

Strecke 4700

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 1a

Objekt-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
1	Kornackerweg 21	WA	EG	S	55	40	32,5	27,2	-22,5	-12,8	85	60	35,4	35,4
1	Kornackerweg 21	WA	1.OG	S	55	40	35,2	29,7	-19,8	-10,3	85	60	37,6	37,6
1	Kornackerweg 21	WA	2.OG	S	55	40	35,2	29,7	-19,8	-10,3	85	60	37,7	37,7
2	Kornackerweg 15	WA	EG	S	55	40	34,9	29,4	-20,1	-10,6	85	60	37,3	37,3
2	Kornackerweg 15	WA	1.OG	S	55	40	35,1	29,6	-19,9	-10,4	85	60	37,5	37,5
3	Ulmer Straße 20	MI	EG	S	60	45	34,6	31,0	-25,4	-14,0	90	65	39,2	39,2
3	Ulmer Straße 20	MI	1.OG	S	60	45	34,8	31,2	-25,2	-13,8	90	65	39,3	39,3
3	Ulmer Straße 20	MI	2.OG	S	60	45	34,8	31,2	-25,2	-13,8	90	65	39,3	39,3
4	Hagen 4	MI	EG	W	60	45	33,3	29,8	-26,7	-15,2	90	65	38,2	38,2
4	Hagen 4	MI	1.OG	W	60	45	36,4	32,9	-23,6	-12,1	90	65	41,4	41,4
4	Hagen 4	MI	2.OG	W	60	45	35,7	32,2	-24,3	-12,8	90	65	40,4	40,4
5	Bernstadter Weg	MI	EG	W	60	45	38,9	35,3	-21,1	-9,7	90	65	43,1	43,1
5	Bernstadter Weg	MI	1.OG	W	60	45	39,0	35,4	-21,0	-9,6	90	65	43,2	43,2
6	An der Eisenbahn 34	MI	EG	N	60	45	37,4	33,9	-22,6	-11,1	90	65	42,0	42,0
6	An der Eisenbahn 34	MI	1.OG	N	60	45	37,5	34,0	-22,5	-11,0	90	65	42,0	42,0
7	Zwischen den Wegen 44	WA	EG	N	55	40	38,2	32,9	-16,8	-7,1	85	60	40,2	40,2
7	Zwischen den Wegen 44	WA	1.OG	N	55	40	39,0	33,5	-16,0	-6,5	85	60	41,4	41,4
8	Zwischen den Wegen 46	WA	EG	N	55	40	38,7	33,3	-16,3	-6,7	85	60	40,6	40,6
8	Zwischen den Wegen 46	WA	1.OG	N	55	40	39,1	33,7	-15,9	-6,3	85	60	41,6	41,6
9	Im Stocket 1	MI	EG	N	60	45	39,7	36,2	-20,3	-8,8	90	65	44,6	44,6
9	Im Stocket 1	MI	1.OG	N	60	45	39,9	36,4	-20,1	-8,6	90	65	45,0	45,0

Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030
Beurteilungspegel nach TA Lärm

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Objekt-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
10	Nachnutzung MI (Gewerbe/Wohnen)	MI	EG		60	45	40,4	36,9	-19,6	-8,1	90	65	44,0	44,0
10	Nachnutzung MI (Gewerbe/Wohnen)	MI	1.OG		60	45	40,5	37,1	-19,5	-7,9	90	65	44,1	44,1
10	Nachnutzung MI (Gewerbe/Wohnen)	MI	2.OG		60	45	40,6	37,2	-19,4	-7,8	90	65	44,2	44,2
11	Nachnutzung Pflegezentrum	MI	EG	O	60	45	38,6	35,1	-21,4	-9,9	90	65	41,3	41,3
11	Nachnutzung Pflegezentrum	MI	1.OG	O	60	45	38,7	35,2	-21,3	-9,8	90	65	41,4	41,4
11	Nachnutzung Pflegezentrum	MI	2.OG	O	60	45	38,8	35,3	-21,2	-9,7	90	65	41,5	41,5
11	Nachnutzung Pflegezentrum	MI	3.OG	O	60	45	38,8	35,3	-21,2	-9,7	90	65	41,6	41,6
11	Nachnutzung Pflegezentrum	MI	4.OG	O	60	45	38,9	35,4	-21,1	-9,6	90	65	41,7	41,7
12	Geriatrum	MI	EG	O	60	45	38,9	35,5	-21,1	-9,5	90	65	41,5	41,5
12	Geriatrum	MI	1.OG	O	60	45	39,0	35,5	-21,0	-9,5	90	65	41,5	41,5
13	Autobahnmeisterei Wohngebäude 1	MI	EG	N	60	45	36,8	33,3	-23,2	-11,7	90	65	40,9	40,9
13	Autobahnmeisterei Wohngebäude 1	MI	1.OG	N	60	45	37,3	33,8	-22,7	-11,2	90	65	41,1	41,1
14	Erwin-Rommel-Weg 16c	MI	EG	NO	60	45	39,3	35,9	-20,7	-9,1	90	65	43,9	43,9
14	Erwin-Rommel-Weg 16c	MI	1.OG	NO	60	45	39,4	36,0	-20,6	-9,0	90	65	43,9	43,9

Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030
Beurteilungspegel nach TA Lärm

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Objekt-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
15	Erwin-Rommel-Weg 16a	MI	EG	NO	60	45	39,0	35,6	-21,0	-9,4	90	65	43,8	43,8
15	Erwin-Rommel-Weg 16a	MI	1.OG	NO	60	45	39,2	35,8	-20,8	-9,2	90	65	43,9	43,9

	Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Zusatzbelastung (Module 1+2) Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030 Beurteilungspegel nach TA Lärm	3
--	---	---

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Legende

Objekt- Nr.		Objektnummer
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Richtwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht

Dokumentation der Beurteilungspegel aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030
Beurteilungspegel nach TA Lärm